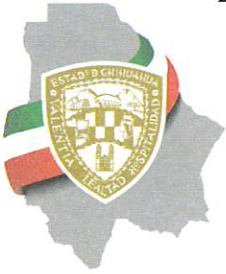


"2024, Año del Bicentenario de la fundación del Estado de Chihuahua"



H. CONGRESO DEL ESTADO  
DE CHIHUAHUA

**H. CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA.**

**PRESENTE. -**

Quien suscribe María Antonieta Perez Reyes, Diputada integrante del Grupo Parlamentario de MORENA, con fundamento en lo dispuesto por el artículo 66 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Chihuahua me permito formular las siguientes preguntas a las siguientes autoridades: SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO; cumpliendo con los requerimientos del numeral anteriormente citado, en espera que cada una dé respuesta puntal a lo que les corresponda según sus atribuciones y facultades, al tenor de la siguiente:

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

No cabe duda de que la grandeza o pobreza de las naciones nacen en las mentes de sus gobernantes, mentes brillantes dan como resultado comunidades de primer mundo, en base a esta premisa es fácil entender porque Chihuahua, pero sobre todo en mi ciudad hay un nivel de vida tan pobre.

El nivel político tan improvisado de nuestros gobernantes y funcionarios públicos desde 1960 a la fecha es la única razón de que la productiva frontera de Juárez tenga a sus habitantes en condiciones deplorables de vida.



H. CONGRESO DEL ESTADO  
DE CHIHUAHUA

Para muestra un botón. Si no me creen solo hay que escuchar las declaraciones del Srío de Gobierno Santiago de la Peña hablando del gravísimo problema de transporte público en Juarez.

Ante varios medios locales declaro hace días que "Ciudad Juarez ya no aguanta otra obra para echar a andar un sistema d transporte"

¿Como lo sabe? ¿YA NOS PREGUNTÓ A LOS JUARENSES QUE QUEREMOS?

¿O ES OTRA BUROCRATICA CONCLUSION MAS TOMADA DESDE UN ESCRITORIO A CIENTOS DE KMS DE JUAREZ?

Los juarenses lo que no queremos son más mentiras con el transporte público, no queremos más burlas de su gobierno estatal, que en 3 meses tendríamos transporte de primera y lo único que nos atizaron fue un incremento del 100% en el costo del pasaje, no queremos que nos sigan tratando como ciudadanos sin importancia dejando que nosotros nos movamos como Dios nos dé a entender!

Declaro el Srío de la Peña: "Que el BRT se construyó con todos sus defectos y vicisitudes..."

Si el mismo secretario reconoce que el BRT es un proyecto con errores, ¿porque su gobierno va a invertir "supuestamente" 20 u 80 camiones



H. CONGRESO DEL ESTADO  
DE CHIHUAHUA

(porque el mismo no supo con exactitud ese dato) para operarlos en un proyecto que nació mal diseñado?

O sea, ¿las bases del BRT están mal y aun así construirán encima de esas bases?

¿Cuál es la LOGICA que plantea el Srio de la Peña?

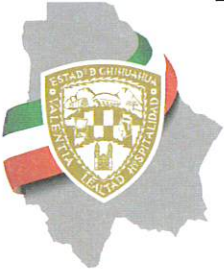
Puedo entender que a estas alturas resultara más costoso modificar el BRT que ponerlo a funcionar, ¿pero ya contemplo el Gobierno Estatal que va a hacer cuando la movilidad en Juárez colapse?

Porque ese fallido modelo de BRT estranguló las principales avenidas de la ciudad, ¡les quitó hasta 3 carriles a las avenidas que teníamos como vialidades rápidas!

El padrón vehicular sigue creciendo, las maquiladoras siguen llegando....

¿Que van a hacer en 5 años cuando mi ciudad esté en medio de un gran nudo de vialidades y automovilistas perdiendo hasta 3 horas al día solo en el traslado diario a sus destinos?

¿Saben que van a hacer? NADA PORQUE EN 5 AÑOS YA SE HABRAN IDO Y NOS DEJARAN A LOS JUARENSES IGUALES QUE NOS DEJARON LOS GOBERNANTES DESDE TEOFILO BORUNDA (1956-1962) HASTA LA ACTUAL GOBERNADORA: Engañados, Menospreciados, y Saqueados con tarifas altas para un transporte mediocre e inseguro.



H. CONGRESO DEL ESTADO  
DE CHIHUAHUA

En 1966 se instaló la primera maquiladora en Juárez. Si el Gobernador Praxedis Giner priista, nada hizo entonces para diseñar un sistema de transporte a la altura de la demanda maquiladora, como tampoco lo hicieron los priistas gobernadores que le siguieron, como porque lo haría la actual administración estatal.¿

Dice el Srío de la Peña que un sistema como un cable bus para la Avenida Tecnológico se llevaría aproximadamente 8,200 millones de pesos, que es muchísimo dinero, "que mejor ese dinero se use para pavimentar calles u otras obras prioritarias"

¿SE LE HACE MUCHO INVERTIR 8,200 MLLS DE PESOS PARA UN TRANSPORTE DIGNO PARA LOS JUARENSES? DEJEME DARLE UN DATO: LOS 365 DIAS DEL AÑO CASI 1.5 MILLONES DE JUARENSES PRODUCEN, TRABAJA, PLANEAN, RESUELVEN EN UNA ECONOMIA PODEROSA QUE LE APORTA AL GOBIERNO ESTATAL DEL QUE USTED COBRA SU SUELDO, NADA MAS Y NADA MENOS QUE EL 43.5% DEL PIB

(Datos de Desarrollo Económico para el 2022)

A VER SI ESE 43.5% QUE Juárez PRODUCE LE HACE QUE NOS TENGA MAS RESPETO Y CAMBIE DE OPINION AL PENSAR QUE 8,200 MLLS ES MUCHO DINERO PARA INVERTIR EN MI CIUDAD.



H. CONGRESO DEL ESTADO  
DE CHIHUAHUA

Ante la propuesta de Claudia Sheinbaum para ver la posibilidad de implementar un trolebús o cablebus en Cd Juárez, el Srío de la Peña declaro:

"Me preocupa que el trolebús sea un proyecto hecho en base a ocurrencias como el AIFA y otras obras mas"

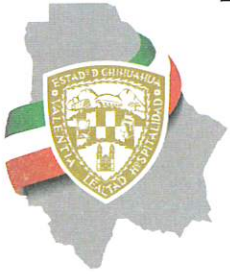
Sr. Srío de la Peña, ya fue usted a la Ciudad de México a ver el Cablebus o Trolebús de Claudia Sheinbaum? ¿Ya fue a ver cómo funciona, o si funciona, o que opinan los usuarios?

Los funcionarios del gobierno estatal se la han pasado viajando por el mundo para buscar "dizque inversión" ¿no podrían darse una vuelta a la Cd de Mexico para conocer el cablebus?

¡No! ¡Claro que no han ido ni irán en lo que resta de su gobierno!

¿Porque lejos de copiar y hasta mejorar los proyectos exitosos de gobiernos morenistas e implementarlos en Juárez para beneficio de los ciudadanos, prefieren construir sobre ruinas y bases de proyectos mal planeados como el BRT?, prefieren egoístamente tratar de limpiar la imagen del Gobierno del Estado que buscar a como de lugar la comodidad de los cientos de miles de trabajadores y estudiantes juarenses sufriendo a diario por transporte público.

ESA ES LA REALIDAD, TRISTE, PERO LO ES.



H. CONGRESO DEL ESTADO  
DE CHIHUAHUA

PREGUNTAS A LA AUTORIDAD:

1. ¿Tiene planeada la Sría General de Gobierno visitar la obra del Cablebus en la Cd de Mexico para ver su funcionamiento?
2. ¿De constatar que el Cablebus o Trolebus de la Cd de México es viable y exitoso lo contemplarían como opción para ciudad Juárez en cualquiera de sus largos tramos sin transporte publico actualmente?
3. ¿Tiene la Sría General de Gobierno contemplado viajar a otros países en donde el transporte publico sea ya un asunto resuelto exitosamente y poder documentar esos proyectos y así ver la posibilidad de que sean instalados en Cd Juárez en los cientos de kilómetros que un siguen sin linea

**En virtud de lo dispuesto por las fracciones III, IV y V del artículo 66 de la Constitución Política del Estado de Chihuahua, solicito:**

**PRIMERO.** A esta Presidencia, turnar las preguntas anteriormente formuladas a las autoridades mencionadas a más tardar en la segunda sesión ordinaria posterior a esta fecha, de conformidad con la fracción III del artículo 66 de la Constitución, avisando a la C. Gobernadora Constitucional del Estado.



H. CONGRESO DEL ESTADO  
DE CHIHUAHUA

**SEGUNDO.** De igual manera y una vez agotados los plazos contemplados para que las autoridades emitan su respuesta, me permito solicitar a la Mesa Directiva del H. Congreso del Estado para que, a través de su presidencia, se sirva a dar vista al pleno de la respuesta, en los términos de la fracción V del artículo 66 de la Constitución Política.

**TERCERO.** Una vez recibida la respuesta por el pleno, me permito solicitar a la Mesa Directiva del H. Congreso del Estado para que, a través de su presidencia, se sirva a enlistar para debate la respuesta en la sesión ordinaria inmediata siguiente a la recepción de las contestaciones correspondientes, para dar cumplimiento al procedimiento previsto en los términos de la fracción V del artículo 66 de la Constitución Política.

D A D O en el recinto oficial del Poder Legislativo, a los doce días del mes de marzo del año dos mil veinticuatro.

**ATENTAMENTE**

  
**DIP. MARÍA ANTONIETA PÉREZ REYES**