**H. CONGRESO DEL ESTADO**

**PRESENTE. –**

 La suscrita **GEORGINA ALEJANDRA BUJANDA RÍOS,** en mi carácter de Diputada de la Sexagésima Séptima Legislatura del H. Congreso del Estado, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional y en su representación, con fundamento en lo dispuesto por con fundamento en los artículos 64 de la Constitución Política; 169 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo, así como 76 y 77 del Reglamento Interior y de Prácticas Parlamentarias del Poder Legislativo, someto a consideración de esta Soberanía, la siguiente **PROPOSICIÓN CON CARÁCTER DE PUNTO DE ACUERDO**, a fin de exhortar respetuosamente al **TITULAR DEL GOBIERNO FEDERAL**, así como a la **TITULAR DE LA SECRETARIA DE GOBERNACIÓN FEDERAL** y al **COMANDANTE DE LA GUARDIA NACIONAL**, a efecto de que desarrollen de manera inmediata las acciones, operaciones y mecanismos necesarios de vigilancia, protección y atención inmediata en las carreteras de jurisdicción federal de Chihuahua con el fin de proteger la vida y la integridad física de las personas en sus desplazamientos; de conformidad con la siguiente:

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

A escasos meses de que Andrés Manuel López Obrador termine su mandato presidencial, las cifras fidedignas -y no sus otros datos- revelan un escenario completamente lamentable y, sobre todo: preocupante.

Los 160,594 homicidios durante los **cuatro años y medio de este sexenio** -que superan el récord de Peña Nieto- no es solo una estadística: **son una tragedia** que se despliega y sobre todo que se siente en nuestras calles, que llega a

los hogares de las y los mexicanos. Aunque el presidente se burle de “las masacres”, es una realidad que le duele a México.

López Obrador intenta vendernos una disminución en la tendencia homicida. Pero no nos dejemos engañar por las cifras manipuladas o por sus otros datos… y menos en momentos en los que es fuertemente criticado por instancias internacionales por desaparecer a los desaparecidos.

La realidad es que la violencia desenfrenada persiste y aumenta en estados como Guanajuato, Colima, Jalisco, Michoacán, Guerrero, Baja California y desde luego que en Chihuahua. La omisión y falta de una verdadera estrategia de seguridad, pero sobre todo de voluntad política para resolver estos temas, nos está costando vidas, y no hay pretexto u otros datos que puedan justificar esta negligencia.

No necesitamos más discursos de división o que volteen a otro lado. Necesitamos acciones concretas, necesitamos una redefinición urgente en la estrategia de seguridad. No permitiremos que el presidente se esconda detrás de estadísticas maquilladas mientras nuestras calles el sentimiento de inseguridad es generalizado. No necesitamos reformas para militarizar al país, sino atención en los temas que lastiman a las familias, no necesitamos la reapertura del caso Colosio, necesitamos que hable de los hechos graves de su fracasada Presidencia.

No tiene sentido alardear sobre la participación del presidente en mesas de seguridad cuando los resultados son un desastre. Díganles a las madres de las desaparecidas que el presidente asistió a cien reuniones, pero sus seres queridos siguen sin aparecer, o peor aún, que fueron eliminadas de las

estadísticas y clasificadas en categorías "recién inventadas". Los discursos y la demagogia no sirven de nada.

Por mencionar cifras, en **2023 aumentó 4.6% el número de asaltos en autopistas**; donde **86% ocurrieron con violencia**; más de la mitad de esos delitos ocurren en los estados de México y Puebla -ambos gobernados por morena-; **generando pérdidas anuales por alrededor de 7,000 millones de pesos**, sin considerar las implicaciones personales de quienes viven esta pesadilla en carne propia. En México **cada hora se cometen 1.6 robos a transportistas** y es un delito que va en aumento. En 2023 se cometían en promedio 36 asaltos diarios y en 2023 fueron 38. En el 86% de los casos se trató de actos altamente violentos.

El pasado 22 de agosto de 2023, Estados Unidos alertó a sus ciudadanos a no visitar los estados de **Colima, Guerrero, Michoacán, Sinaloa, Tamaulipas y Zacatecas** -TODOS gobernados por morena- debido a las olas de violencias, ejercidas por organizaciones criminales, que azotan en dichos territorios, principalmente en las carreteras.

AMLO puede intentar desviar la atención con sus artimañas, pero la cruda realidad es innegable: las cámaras industriales han lanzado un desesperado "SOS" ante la inseguridad en las carreteras. Empresarios de sectores vitales como las conservas alimenticias, producción de carne, transporte de pasajeros y la industria automotriz claman al gobierno federal que deje de ser insensible.

El aumento del 6% en los actos delincuenciales en las vías de comunicación en 2023 **es una bofetada a la ineficacia y negligencia gubernamental**. AMLO no puede tapar el sol con sus discursos frente a la creciente sombra de la inseguridad que asola al país.

Desde un punto de vista humano, olvídate de la economía, lo más preocupante de este problema es que **están robando a los conductores de camiones al por mayor**. Hablamos de **38 robos diarios**. Los transportistas están hartos porque nadie sigue la pista de la mercancía que les roban.

En el mercado de la carne, por ejemplo, ya hay un mercado negro lleno de productos robados, sin que nadie rastree la mercancía robada.

Desde un punto de vista humano –no económico–, este último es el aspecto más preocupante del problema. En ese sentido la exigencia es más contundente, ya **que se registran 38 delitos diarios en contra de los conductores de los camiones**.

Es particularmente desalentador escuchar las quejas de los transportistas, quienes lamentan la ausencia de una investigación profunda por parte de las autoridades sobre la mercancía sustraída.

Mas claro, ni el agua. Y las exigencias de las organizaciones quejosas se han planteado con toda precisión: en lo específico, el presidente José Abugaber de la Concamin exigió a AMLO una “estrategia efectiva… que permita erradicar el robo al autotransporte en las carreteras del país”.

Y otro líder de sector exigió “diálogo, ***Estado de derecho*** y condiciones para transitar ´sin miedo´ por las carreteras”.

Estas exigencias se dan en el marco de decenas de manifestaciones, paros y bloqueos que tuvieron lugar en **al menos 7 estados de nuestro país** en protesta por la inseguridad en las carreteras del país.

Manifestaciones que se dieron en al menos diez puntos de **Chiapas** para exigir al gobierno federal mayor seguridad en las carreteras, del mismo modo en la autopista **México-Querétaro** y en la autopista **México-Pachuca** donde Algunas de las unidades de los transportistas portaban lonas con la leyenda ***“Guardia Nacional has tu trabajo***” y “***Basta de inseguridad en las carreteras”****.* Aseguraron que son extorsionados por parte de los elementos de la Guardia Nacional.

En **Guanajuato** no fue la excepción, pues hubo bloqueos en los tramos que pasan por Irapuato, Salamanca, Villagrán, Celaya y Apaseo el Grande.

En **Veracruz**. cerca de 5 mil transportistas realizaron una protesta por las principales vías de comunicación de la entidad, para exigir seguridad en las carreteras del país, **y un alto a las extorsiones en retenes falsos que emulan a los realizados por la Guardia Nacional**.

En **Nuevo León** unos 70 transportistas de carga y pasajeros, realizaron una manifestación pacífica, por la carretera a Laredo en el municipio de Escobedo, para exigir mayor seguridad y facilidades para trabajar y el **Oaxaca** protestaron para exigir principalmente que la Guardia Nacional realmente se active para impedir más asaltos hacia ese sector, pues dijeron que a diario sufren ataques delictivos que ponen en peligro la vida de los conductores.

En **Chihuahua**, el reclamo a la federación es doble, pues lamentablemente en el marco de estas manifestaciones en todo el país, **un chofer fue lamentablemente privado de la vida.** Desde aquí, nos solidarizamos con su familia y deudos.

El chofer de la empresa Transportes Soto fue atacado la tarde del viernes pasado en el tramo conocido como **Sueco-Villa Ahumada**, a la altura del Kilómetro 172, por lo que fue auxiliado por conductores y otros transportistas que pasaban por la zona. Como protesta por este hecho, decenas de transportistas llegaron al lugar cerrando la carretera a Ciudad Juárez a la altura del Kilómetro 31 y 32.

Tuvo que intervenir la Secretaría General de Gobierno para que, en menos de 24 horas, se reabriera la circulación por este tramo carretero con el compromiso de que la federación hiciera su trabajo y enviara efectivos militares que apoyarán la “operación Juárez”.

Con todos estos datos, busco dejar claro que este tema **no se da en situaciones aisladas**, ni está pasando “de vez en cuando”, es simplemente una muestra de lo mal que se está manejando la seguridad en nuestro país.

No hay excusas para como comúnmente se dice “pasar la bolita”, su estrategia de seguridad ha fallado y todo el país está siendo víctima de constantes omisiones.

Comparto que, en cuanto a la seguridad, todos los órdenes de gobierno tienen responsabilidades compartidas. Pero recuerden que el Sistema Nacional de Seguridad Pública **establece cómo deben coordinarse y distribuirse las tareas en seguridad entre el gobierno central, los estados y los municipios**, bajo la dirección del **Consejo Nacional de Seguridad Pública** y de ahí derivan estos problemas.

Las protestas en múltiples estados subrayan la urgencia de una acción concreta y una redefinición inmediata de la estrategia de seguridad. Las exigencias de las organizaciones, empresarios y ciudadanos son claras**: se necesita una estrategia efectiva para erradicar la inseguridad en las carreteras y garantizar la seguridad en todo el país.**

El gobierno federal no puede eludir su responsabilidad y **debe abordar de manera integral la crisis de seguridad, reconociendo la gravedad de la situación y tomando medidas concretas para proteger a la población**. La omisión y la falta de voluntad política para resolver estos problemas son inaceptables, y es imperativo que se establezcan acciones efectivas en lugar de discursos vacíos y demagogia. **La seguridad en México exige una atención inmediata** y un cambio significativo en la estrategia gubernamental.

El gobierno federal no puede dar la espalda a esta problemática. No podemos permitir que la delincuencia aceche nuestras carreteras, que los transportistas vivan con miedo y que la economía se vea amenazada.

Exigimos al gobierno federal que cumpla con su responsabilidad. No podemos aceptar más promesas vacías ni más minutas sin resultados. Los transportistas y en general las y los mexicanos no estamos pidiendo lujos, exigimos lo más básico: seguridad para poder trabajar y vivir en paz.

Por lo anterior expuesto, someto a consideración de esta Legislatura el siguiente proyecto de:

**ACUERDO**

**ÚNICO.** La Sexagésima Séptima Legislatura del Honorable Congreso del Estado de Chihuahua, exhorta de manera respetuosa al **TITULAR DEL PODER EJECUTIVO FEDERAL**, así como a la **TITULAR DE LA SECRETARIA DE GOBERNACIÓN FEDERAL** y al **COMANDANTE DE LA GUARDIA NACIONAL**, a efecto de que desarrollen las acciones, operaciones y mecanismos necesarios de coordinación, vigilancia, protección y atención inmediata en las carreteras de jurisdicción federal en el estado de Chihuahua, con el objetivo prioritario de salvaguardar la vida y la integridad física de las personas, en especial de aquellas dedicadas al transporte, durante sus desplazamientos.

**D A D O** en el Recinto Oficial del Poder Legislativo, a los catorce días del mes de febrero del año dos mil veinticuatro.

**ATENTAMENTE**

**DIP. GEORGINA ALEJANDRA BUJANDA RÍOS**

|  |  |
| --- | --- |
| **DIP. JOSÉ ALFREDO CHÁVEZ MADRID** | **DIP. YESENIA GUADALUPE REYES CALZADÍAS** |
| **DIP. CARLOS ALFREDO OLSON SAN VICENTE** | **DIP. DIANA IVETTE PEREDA GUTIÉRREZ** |
| **DIP. ROBERTO MARCELINO CARREÓN HUITRÓN** | **DIP. ROCÍO GUADALUPE SARMIENTO RUFINO** |
| **DIP. MARISELA TERRAZAS MUÑOZ** | **DIP. ISMAEL PEREZ PAVÍA** |
| **DIP. GABRIEL ÁNGEL GARCÍA CANTÚ** | **DIP. SAÚL MIRELES CORRAL** |
| **DIP. LUIS ALBERTO AGUILAR LOZOYA** | **DIP. ISMAEL MARIO RODRÍGUEZ SALDAÑA** |
| **DIP. ANDREA DANIELA FLORES CHACÓN** | **DIP. ISELA MARTÍNEZ DÍAZ** |