



H. CONGRESO DE  
DE CHIHUAHA 1

913 Car  
F6220

**HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA  
P R E S E N T E.-**

La suscrita, **Ana Georgina Zapata Lucero**, en mi carácter de diputada de la sexagésima séptima legislatura del Honorable Congreso del Estado de Chihuahua, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional, en el uso de las facultades que me confiere el numeral 68 fracción I de la Constitución del Estado Libre y Soberano de Chihuahua, así como los ordinales 167, 170, 171, 175 y demás relativos de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado Chihuahua, acudo ante esta representación popular, para **presentar iniciativa con caracter de Punto de Acuerdo a efecto de hacer un llamado y exhorto al Poder Ejecutivo Estatal para que en uso de sus facultades y atribuciones sea considerado en el Presupuesto del año fiscal 2022 el Proyecto de Pavimentación con concreto hidráulico de Av. Hidalgo, entre C. Libertad y C. Morelos, del Municipio de Ahumada**, esto al tenor de la siguiente:

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El municipio de Ahumada, en búsqueda de generar mejores condiciones para los ciudadanos que habitan en su territorio, a través de las gestiones del presidente municipal, el C. Fabián Fourzan Trujillo , en fechas recientes tuvo la atención de acercarse a la oficina de una servidora, solicitando se le brindara el apoyo a través del Poder Ejecutivo del Estado, a fin de que se incluyera en el proyecto de pavimentación con concreto hidráulico en la Av. Hidalgo, esto con el fin de dar solución al rezago social vivido en su municipio.



H. CONGRESO DE  
DE CHIHUAHUA 2

Se busca generar ambientes de tránsito saludables, ofreciendo a la comunidad un espacio de dispersión con mayor comodidad y seguridad para desarrollar sus actividades cotidianas.

Se requiere un proyecto que ayude a rescatar las calles, que recuerde la honrosa historia del municipio, que sea un lugar de libre y seguro tránsito de tiempos gloriosos por los que ha pasado el Municipio de Ahumada y que brinde avenidas donde se pueda aspirar y transitar por un futuro próspero.

Con un presupuesto estimado de \$922,136.69 se estructura en los anexos a esta iniciativa el inicio del proyecto, así como el plan de elaboración, el desglose del mismo, su localización, así como el detalle de construcción de cada elemento del proyecto.

Es por esto que solicitamos que se le dé la atención al proyecto propuesto, para lograr el avance en la obra pública en el municipio de Ahumada, para cumplir con lo propuesto por la alcaldía, y para generar espacios de esparcimiento para sus ciudadanos,

Por lo anteriormente expuesto y con fundamento en lo establecido en el artículo 169, 170, 171 fracción I de la Ley Orgánica del Poder Legislativo; los artículos 75, 76 y 77 fracción II del Reglamento Interior y de Prácticas Parlamentarias del Poder Legislativo del Estado de Chihuahua, someto a consideración del Pleno con carácter y aprobación el siguiente punto de:



H. CONGRESO DE  
DE CHIHUAHUA 3

**ACUERDO:**

**ÚNICO.** - La Sexagésima Séptima Legislatura, del Honorable Congreso del Estado de Chihuahua, exhorta al Poder Ejecutivo Estatal para que en uso de sus facultades y atribuciones sea considerado en el Presupuesto del año fiscal 2022 el Proyecto de Pavimentación con concreto hidráulico de Av. Hidalgo, entre C. Libertad y C. Morelos, del Municipio de Ahumada.

**ECONÓMICO.**- Una vez aprobado que sea, tórnese a la Secretaría para que se elabore la minuta en los términos correspondientes, así como remita copia de este a las autoridades competentes, para los efectos que haya lugar.

Dado en el Palacio Legislativo del Estado de Chihuahua, a los diez días del mes de diciembre del año dos mil veintiuno.

**ATENTAMENTE**

**DIPUTADA ANA GEORGINA ZAPATA LUCERO**  
*Integrante del Grupo Parlamentario*  
*Del Partido Revolucionario Institucional*



CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2021

FECHA: 19/08/2021

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):  NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)

NÚMERO DE COMPONENTE (MIR): \_\_\_\_\_ NOMBRE DE COMPONENTE (MIR): \_\_\_\_\_

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

III. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA DDRA O ACCIÓN: Pavimentación con concreto hidráulico de Av Hidalgo 1302 m2 tramo comprendido entre Libertad y c Morelos en la localidad de Ahumada Chihuahua

MUNICIPIO: Ahumada

IDCADA: \_\_\_\_\_ LOCALIDAD: Miguel Ahumada

COLONIA: Segundo Barrio

OBJETO DEL GASTO: \_\_\_\_\_

IV. REFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	Grados	Grados
Grados	30	-106
Minutos	37	30
Segundos	4.91	43.87
	30.6100306	-106.5122139

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	Grados	Grados
Grados	30	-106
Minutos	37	30
Segundos	3.83	43.89
	30.6177306	-106.5121917

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	Grados	Grados
Grados	30	-106
Minutos	37	30
Segundos	2.83	43.87
	30.6174528	-106.5121861

V. ALINEACIÓN PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2017 - 2021

EJE	OBJETIVO	ESTRATEGIA	LÍNEA DE ACCIÓN
IGUALDAD DE GÉNERO	MEJORAR EN LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PÚBLICA	MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL	PROMOVER LA EDUCACIÓN VIAL EN LA POBLACION QUE PERMITA PREVENIR ACCIDENTES DE TRAFICO

VI. CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

RESPECTIVA DE GÉNERO:  APLICA

ESTATUS:  EN PROCESO

TIPO DE OBRA O ACCIÓN:  CONSTRUCCIÓN  AMPLIACIÓN  REHABILITACIÓN  EQUIPAMIENTO  MANTENIMIENTO  OTRO:

MODALIDAD DE EJECUCIÓN:  CONTRATO  DIRECTA

VII. INVERSIONES

DESCRIPCIÓN	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DEPRECIACIÓN	RESTRICCIÓN FINANCIERA					
					MUNICIPAL		BENEFICIARIOS		OTROS	
					EFFECTIVO	ESPECIE	EFFECTIVO	ESPECIE	EFFECTIVO	ESPECIE
1) COSTO TOTAL	\$ 922,136.69	\$ 922,136.69					\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
2) EJERCICIO ANTERIOR	\$ -	\$ -				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
3) ESTE EJERCICIO	\$ -	\$ -				\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
4) SALDO (A - B + C)	\$ 922,136.69	\$ 922,136.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VIII. METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	METRO CUADRADO	META GLOBAL TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
CALLE (Cv. 43)		1,015.25	100%		0%		0%	1,015.25	100%
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECIFICA TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
CALLE	METRO CUADRADO / METRO CUBICO (Cv. 43)	1,015.25	100%		0%		0%	1,015.25	100%
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META DE BENEFICIARIOS		Población indígena
		HOMBRES	MUJERES	
14,635	HABITANTE	7,377	7,258	0%
				0

IX. ANÁLISIS DEL PROYECTO CON ENFOQUE EN EQUIDAD DE GÉNERO (NO SE ACEPTA EL TÉRMINO "NO APLICA")

Pavimentación con concreto hidráulico, beneficiará a habitantes del sector, ya que este tramo carretero se ubica en el centro de la ciudad y comunica con el palacio municipal, la plaza central, edificios deportivos y zona escolar

X. IDENTIFICACIÓN DEL SUJETO SOCIAL PRIORITARIO BENEFICIADO (INDICAR POR LO MENOS UNO)

Niños, niñas y adolescentes

XI. IDENTIFICACIÓN DEL DERECHO HUMANO A TENER:

MEJORAR LOS MEDIOS DE INTERCOMUNICACION Y MEJORAR LA SEGURIDAD DE LA POBLACION EN MUNICIPIOS VULNERABLES A INUNDACION



XI - JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

\*Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
OFERTA:	En la localidad de ahumada, chihuahua, la calle Hidalgo se encuentra con notable dano en pavimento, la cual tiene una longitud de 90.00 metros lineales y una superficie de 1,355m2 este calle calle se cuente con notables bacheas, da una mala imagen al entorno, ya que es una de las avenidas principales que comunica con centro, area escolar y comercial., en temporada de lluvia eufre encharcamientos que esto es un problema.	se pavimentara concreto hidraulico tramo carretero Fc=250KG/CM2 de concreto hecho an obra, 15 cm de espesor, con pasa juntas multitudinales y varilla de 1/2"
DEMANDA:	anteriormente se proceda a realizar bacheo an dicha vialidad, pero por notables lluvias se ramusven los parches y lejos de mejorar la vialidad esta ha subrido mas dafio, ya que los baches se hacen mas grandas, proveca inestabilidad vial y opaca la viste del centro historico	Pavimentación concreto beneficiando a usuarios de colonias aledañas, zona escolar y negocioa, evitando encharcamientos
INTERACCIÓN:	daño en vehiculos* daños a la misma vialidad* mala imagen al centro historico	*fluidez vehicular * evita cheroos* impedirá la acumulación de aguas residuales y propagación de dangue y ziga*

IMAGENES DE LA SITUACIÓN ACTUAL



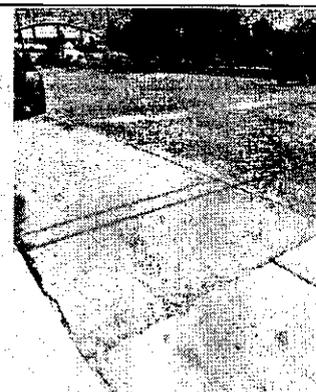
LA IMAGEN MUESTRA EL CONTENIDO DE LA VIALIDAD



SE MUESTRAN LOS PARCHES DE CONCRETO QUE SE APLICARON



SE OBSERVAN DAÑOS EN SUPERFICIE



BACHE RECIENTE TAPADO



**INDICADORES DE LA EFICACIA DEL PROYECTO, Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES**  
 \*fluidez vehicular \*cero encharcamientos \* evitaremos el contagio del dengue y Zika \* evitaremos propagación de polvo \* fácil acceso a negocios y escuela

DEFINICIÓN DE INDICADORES		
NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA A	CANTIDAD/CALIDAD (Proyectos del IMADP a mes)
N/A	N/A	N/A

**FUENTE DE INFORMACIÓN:**  
 \*fluidez vehicular \*cero encharcamientos \* evitaremos el contagio del dengue y Zika \* evitaremos propagación de polvo \* fácil acceso a negocios y escuela

**PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO**  
 GOBIERNO ESTATAL  MUNICIPIO  OTRO (especificar)

**DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:**

PUZOS	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO APLICA

**INDICACIONES PARA CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA**  
 DERECHO DE VÍA LIBERADO  NO  NO APLICA  
*\*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.*

**XII.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:**  
 se pavimentará concreto hidráulico tramo carretero Fc=250KG/CM2 de concreto hecho en obra, 15 cm de espesor, con pasa juntas multitudinales y varilla de 1/2", 65.50m x 15.50m total de 1,015.25 m2

**XIII.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA:**  
 JNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:  DECLARA QUE:  
 VALIDACIÓN:  SI PROCEDE  NO PROCEDE  APLICA

**NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:**  
 JNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:  QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

**OBSERVACIONES:** Ninguna

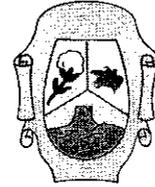
**XIV.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:**

NOMBRE:	C. FABIAN FOURZAN TRUJILLO	
CARGO:	PRESIDENTE MUNICIPAL	
DEPENDENCIA:	PRESIDENCIA MUNICIPAL	

FIRMA



## Localización geográfica del proyecto



**PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRAULICO FC=200 KG/CM2 EN UN AREA DE 5,071.80 M2 DE CALLE DURANGO ENTRE AV.JOAQUIN AMARO Y GENERAL LAZARO CARDENAS EN LA CABECERA MUNICIPAL.**

**Coordenadas** INICIAL LAT. 30° 36'24.93" LONG. 106° 31'15.51" ,INTERMEDIA LAT.30°36'29.31" LONG. 106° 31' 15.51" FINAL LAT. 30° 36'35.41" LONG. 106° 31'14.69"

