**H. CONGRESO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA**

**P R E S E N T E.-**

Quien suscribe, Diputada Ilse América García Soto en lo previsto por el artículo 82 Fracción X y demás relativos a la Constitución Política del Estado de Chihuahua, así como los artículos 169 y 174 Fracción I de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Chihuahua, comparezco a esta soberanía para presentar **INICIATIVA CON CARÁCTER DE PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE RESOLUCIÓN**. a fin de EXHORTAR respetuosamente al Honorable Congreso del Estado de Sonora, así como al GOBERNADOR CONSTITUCIONAL Dr. Francisco Alfonso Durazo Montaño, a fin de que dentro de sus facultades y agenda política, se valore la priorización de la construcción de la carretera denominada, WILLY-HUACHINERA, a fin de detonar en el ámbito económico, turístico, regional, social y de interconexión, ya que para el Estado de Chihuahua es prioridad comunicar el puerto de Guaymas con la intermodal de ferrocarril Santa Teresa, así como el puente de Tornillo Tx. y las ciudades conurbadas de El Paso y Cd Juárez. Con base en la siguiente:

**EXPOSICION DE MOTIVOS**

En el Noroeste del País, desde hace aproximadamente 12 años, se ha iniciado con la detonación de varios proyectos de índole millonario, a fin de construir, modernizar y establecer los medios necesarios para alcanzar el objetivo de realizar la interconexión internacional de Guaymas-Santa Teresa, El Paso, Tornillo y Cd Juárez, misma que podría ser por mucho, **el corredor comercial más importante del Noroeste de México**.

En la actualidad los Estados Centro Sur de Estados Unidos, se encuentran colapsados económicamente ante la falta de puertos marítimos que le permitan el crecimiento económico de sus habitantes y empresas, ya que sus puertos marítimos como Long Beach, Nueva York y Nueva Yersey, Georgia, Seattle-Tacoma, Puerto de Virginia, Houston, Carolina del Sur, Puerto de Oakland, y el de Miami, se encuentran trabajando a su máxima capacidad, es por ello que optan por importar y exportar a través de los puertos marítimos mexicanos, por este mismo motivo el gobierno de Nuevo México, construyó la intermodal de ferrocarril en Santa Teresa, hoy por hoy la más grande e importante de la frontera sur de Estados Unidos, esta misma concentra una gran cantidad de contenedores para ser importados y exportados, a la vez se construyó el puente Tornillo, Tx. único en su tipo y cuenta con las especificaciones técnicas para ciertos artículos y contenedores que requieren especificaciones técnicas únicas, mismos que son trasladados por carretera o ferrocarril hasta, Mazatlán, los Puertos de Nayarit, y hasta el mismo Puerto de Manzanillo en Colima, por mencionar algunos, haciendo el costo de traslado encarecer dicha actividad.

Por otro lado tenemos la cercanía del Puerto de Guaymas, un Puerto de aguas tranquilas en el Mar de Cortés, con una capacidad de carga enorme dado a sus aguas profundas, difícilmente sufre de ciclones y/o tormentas que impidan su operatividad, además de la inversión millonaria que el gobierno federal y estatal en turno está realizando para acondicionar el mismo, y lo más importante, EL MAS CERCANO A LA FRONTERA DE CD JUAREZ Y EL PASO.

No es un proyecto que inició hoy, a la fecha para cumplir y alcanzar la meta, se han hecho las siguientes acciones

-La modernización de la carretera Nuevo Casas Grandes – Janos

-Se eliminaron las curvas de las inmediaciones de Ascensión -Janos

-Se inicia la modernización de la carretera Janos - Cd Juárez

-Se construyó la carretera Juan Mata Ortiz - Col. Juárez

-Se construyó la carretera Juan Mata Ortiz hacia Sonora, a la fecha está construida hasta Ejido Ignacio Zaragoza WILLY.

-Se modernizó el puerto marítimo de Guaymas Sonora

-Se construyó el libramiento Hermosillo.

-Se construye el libramiento Tornillo - Cd Juárez.

Este proyecto cuenta con varias bondades, desde comunicar las poblaciones aledañas e intermedias, desarrollar económicamente a las familias que viven por todos los puntos que esta toca. El detonante turístico será impresionante, se convertiría en la principal puerta al mar para los estados del Centro Sur de Estados Unidos, así como la principal área turística de desfogue del El Paso - Cd. Juárez- Las Cruces; de esta manera, la misma población de la Ciudad de Chihuahua se encontrará en la misma distancia para disfrutar otros puntos turísticos como Puerto Peñasco, San Carlos, Guaymas, Hermosillo, entre otros. La intercomunicación y el intercambio comercial entre los dos países y los dos estados tendrían un auge sin duda único.

Todos quizá en algún momento en el diseño de políticas públicas sabemos, que la principal actividad económica en Cd. Juárez es la industria de manufactura, ésta sin duda a aportado a la economía de la ciudad fronteriza una revolucionada actividad laboral, sin embargo, para nosotros la construcción de esta importante vía de comunicación daría pie, para pasar de la industria manufacturera a la de ensambladora, ya que estaríamos en las mismas condiciones, sino es que mejores aun, a las ensambladoras de Puebla solo por citar un ejemplo.

Es por eso que se solicita al Gobierno de Sonora a través del titular del Ejecutivo Dr. Francisco Alfonso Durazo Montaño, Gobernador Constitucional del mismo, así como al H. Congreso del Estado de Sonora a través del Presidente en turno, para que valore y en su caso realice las acciones conducentes para generar la conectividad con el Estado de Chihuahua , ya que se estima solo faltan 40km en territorio de Sonora y solo 30 km del Estado de Chihuahua de carretera tipo B que cumpla con los lineamientos y parámetros técnicos para que opere como el corredor comercial más importante del Noroeste de México.

Por lo anteriormente expuesto se remite el siguiente:

**ACUERDO**

**UNICO.-** La Sexagésima Séptima Legislatura, EXHORTA respetuosamente al Honorable Congreso del Estado de Sonora, así como al Titular del Ejecutivo del Estado de Sonora, Gobernador Constitucional Dr. Francisco Alfonso Durazo Montaño respetuosamente, a fin de que dentro de sus facultades y agenda política, se valore la priorización de la construcción de la carretera denominada, WILLY-HUACHINERA, a fin de detonar en el ámbito económico, turístico, regional, social y de interconexión, ya que para el Estado de Chihuahua es prioridad comunicar el Puerto de Guaymas con la intermodal de ferrocarril Santa Teresa, así como el puente de Tornillo, Tx. y las ciudades conurbadas de El Paso y Cd Juárez.

**ECONÓMICO.-** Aprobado que sea, túrnese al Ejecutivo del Estado de Sonora y a la Presidencia del H. Congreso del Estado de Sonora, así como copia al director en turno de la SCT del Estado de Chihuahua y Sonora.

Dado en el H. Congreso del Estado de Chihuahua, a los siete días del mes de octubre del año dos mil veintiuno.

**ATENTAMENTE**

**DIP. ILSE AMÉRICA GARCÍA SOTO**