



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

NÚMERO DE ASUNTO
2046

INICIATIVA CON CARÁCTER DE PUNTO DE ACUERDO

A efecto de exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través del Centro SCT Chihuahua, para que en ejercicio de sus facultades, a la brevedad concluya la obra de infraestructura carretera denominada libramiento sur de Ciudad Cuauhtémoc, toda vez que no se percibe avance alguno desde hace más de 3 años.

PRESENTADA POR: Diputado Obed Lara Chávez (PES).

LEÍDA POR: Diputado Obed Lara Chávez (PES).

FECHA DE PRESENTACIÓN: 10 de agosto de 2020.

TRÁMITE: Se aprobó de Urgente Resolución.

FECHA: 10 de agosto de 2020.



Dip. Obed Lara Chávez

**ACUERDO No.
LXVI/URGEN/0527/2020 II D.P.
UNÁNIME**

H. DIPUTACIÓN PERMANENTE.-

PRESENTE:

Urgente Resolución

El suscrito Obed Lara Chávez, en mi carácter de Diputado a la Sexagésima Sexta Legislatura del H. Congreso del Estado de Chihuahua, e integrante del Grupo Parlamentario de Partido Encuentro Social, con fundamento en los artículos 68, fracción I de la Constitución Política del Estado de Chihuahua, así como 168, 169, 174 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Chihuahua, y 74 del Reglamento Interior y de Prácticas Parlamentarias del Poder Legislativo, me permito someter a consideración de esta Honorable Representación Popular, **iniciativa de Punto de Acuerdo con carácter de urgente resolución a fin de exhortar a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través del Centro SCT Chihuahua, para que en ejercicio de sus facultades, a la brevedad concluya la obra de infraestructura carretera denominada libramiento sur de Ciudad Cuauhtémoc, toda vez que no se percibe avance alguno desde hace más de 3 años.** Lo anterior al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

El Municipio de Cuauhtémoc, Chihuahua, es considerado como "la puerta a la sierra" lo que lo convierte en el trayecto hacia el principal punto turístico del Estado, además de ser el municipio más importante de la conocida "Ruta de la manzana" que la integran Cuauhtémoc, Cusihuiríachi, Carichí y Guerrero, por su reconocida calidad de manzanas a nivel nacional e internacional.

Aunado a lo anterior, resulta preciso destacar que actualmente es el tercer municipio en importancia del Estado por sus vocaciones productivas: fruticultura, metalmecánica, turismo y lácteos, entre otras, gracias al esfuerzo y convivencia de



Dip. Obed Lara Chávez

las ya conocidas tres culturas las cuales se posicionan como la base de la competitividad regional.

Contando con un municipio tan pujante y con motivo de fortalecer la solidez de la economía de la región, es que hace 9 años aproximadamente el Gobierno Federal inició la construcción del **libramiento sur de Ciudad Cuauhtémoc**, a fin proporcionar a los usuarios de esta red carretera mayor comodidad y seguridad en sus traslados, así como atraer un incremento en el turismo no sólo para el municipio sino para toda la sierra tarahumara del Estado, sin embargo en los últimos años, y caso contrario al objetivo principal de la construcción de dicho libramiento, hemos sido testigos de una situación que afecta la imagen, la funcionalidad de las diversas actividades comerciales y tiene que ver directamente con la obra de infraestructura que se encuentra en total abandono.

El libramiento sur abarca un total de 25.2 kilómetros, que inicia con un entronque en el kilómetro 93 de la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc, atravesando la zona norte del municipio de Cusiuhiriachi y concluye en el Ejido 6 de Enero, con un entronque que conecta a Chihuahua con la carretera federal número 16 con destino La Junta, al noroeste del Estado y con los Estados de Sonora y Sinaloa, por tanto es un tramo totalmente federal.

Después de sostener diversas reuniones con diferentes grupos empresariales, comerciantes, ejidatarios que colindan con dicho tramo y personas directamente afectadas en sus inmuebles por la construcción del libramiento sur, hemos sido receptores de una gran inconformidad generalizada por la situación actual que guarda, principalmente la Carretera Cuauhtémoc-Chihuahua en el entronque con referido libramiento, por las obras de adaptación que se realizaban sin una programación adecuada y carentes de una señalización efectiva.

Los arreglos que se estaban haciendo en el tramo específico, cortan la circulación y reducen los carriles a uno solo, provocando grave congestión vehicular,



Dip. Obed Lara Chávez

descomposturas y desgaste excesivo de los vehículos por las pésimas condiciones del tramo, causando además molestia para los ciudadanos que circulamos dicha carretera, y lo más grave es que dicha situación ha generado demasiados accidentes, algunos de los cuales han ocasionado lamentable pérdida de vidas.

Por tal razón, conscientes del peligro y la magnitud del problema, hacemos un atento y respetuoso exhorto al titular de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Delegación Chihuahua**, para que se atiendan en calidad de urgente estas inquietudes que la sociedad demanda y para que exista una adecuada programación de las obras, en aras de que cuando se re inicien los trabajos de construcción y reparación del multicitado tramo carretero, sea posible su conclusión. Asimismo, que se dé una solución inmediata al tema de señalamientos preventivos que tantos accidentes ha provocado, ya que en lugar de ser una medida positiva y de progreso para el municipio, se ha tornado en un verdadero riesgo para los ciudadanos que transitamos diariamente por esta importante vía de comunicación terrestre.

Nos pronunciamos a favor de la prevención de accidentes y de un desarrollo integral a través de una planeación profesional en infraestructura y como autoridad nos corresponde atender exigencias que la sociedad organizada está demandando, para que de forma categórica demos solución a este tema en particular, tan importante para el Municipio de Cuauhtémoc.

En varias ocasiones se ha comentado por parte de las personas afectadas, que las empresas a quienes se les adjudicó la obra en comento, no se han apegado a lo que establece la normatividad en la materia, y no cuentan con la capacidad para concluir la obra, por eso el llamado a la autoridad federal, para que haga lo que le corresponde y valore la rescisión de contratos de la empresas por incumplimiento,



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

"2020, Por un Nuevo Federalismo Fiscal, Justo y Equitativo"
"2020, Año de la Sanidad Vegetal"

Dip. Obed Lara Chávez

o exija su cumplimiento mediato, y deje de poner en riesgo la vida de las personas que circulamos por la carretera Chihuahua-Cuauhtémoc.

Como representante de los ciudadanos y con real sentido de responsabilidad, me permito ser portavoz de este reclamo social que debe ser atendido a la brevedad por el Gobierno federal, solicitando por medio del presente documento, hagan frente a esta situación de manera urgente, y de ésta forma atender a quienes transitamos por esta vía.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, someto a consideración de ésta H. Representación Popular, con carácter de urgente de resolución, la presente iniciativa de Punto de:

ACUERDO:

ÚNICO.- La Sexagésima Sexta Legislatura del H. Congreso del Estado de Chihuahua exhorta atenta y respetuosamente al Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través del Centro SCT Chihuahua, para que en ejercicio de sus facultades, a la brevedad concluya la obra de infraestructura carretera denominada libramiento sur de Ciudad Cuauhtémoc, toda vez que no se percibe avance alguno desde hace más de 3 años.

ECONÓMICO.- Aprobado que sea, tórnese a la Secretaría para los efectos a que haya lugar.

DADO en la Sala Morelos Poder Legislativo del Estado de Chihuahua, a los diez días del mes de agosto del año dos mil veinte.

ATENTAMENTE:

DIP. OBED LARA CHÁVEZ.