



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

H. CONGRESO DEL ESTADO

PRESENTE.-

La Suscrita, Marisela Terrazas Muñoz en mi carácter de diputada de la Sexagésima Sexta Legislatura del H. Congreso del Estado, en representación del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 68, fracción I de la Constitución Política del Estado, así como 167, fracción I, y demás relativos de la Ley Orgánica del Poder Legislativo, acudimos ante esta Honorable Representación Popular, a efecto de presentar la siguiente Iniciativa con Carácter de Punto de Acuerdo de Urgente Resolución a fin de exhortar al Presidente de la República Andrés Manuel López Obrador, para que realice una coordinación estratégica en el tema de migración y comercio con el propósito de buscar una solución los problemas económicos, laborales y sociales que el cierre de fronteras a provocado en ambos países, lo anterior al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

En conferencia de prensa matutina del 28 de febrero del presente año, el presidente reconoció a los mexicanos que por necesidad viven y trabajan en Estados Unidos, así como su esfuerzo y contribución al desarrollo de México con el envío de remesas de más de 30 mil dólares al año.

Menciona que en el plan elaborado por la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE) participarán todas las dependencias del Gobierno de México para brindar atención **puntual, profesional, eficiente y especializada** en materia consular a los connacionales que radican en Estados Unidos. 1

¹<https://lopezobrador.org.mx/2019/02/28/presentan-estrategia-de-proteccion-a-migrantes-en-estados-unidos/>

ACUERDO No.
LXVI/URGEN/0205/2019 II P.O.
UNÁNIME

Urgente Resolución



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

Sin embargo, las promesas del presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, a los migrantes se esfumaron. A pocos meses, las posturas del gobierno mexicano han sido tan contradictorias que parecen ordenadas por dos mandatarios diferentes y es que nunca se sustentó en nada real, como una política pública. Hasta el momento no se han realizado acciones en beneficio de los migrantes o al menos no hay evidencia de ello.

En contraste, el presidente de los Estados Unidos de América, Donald Trump, ha reasignado a inspectores de los puentes fronterizos con México en tal número que los camiones de carga esperan durante más de 8 horas, y en ocasiones días, para pasar hacia Estados Unidos. Los transportistas han dormido en sus vehículos para apartar su sitio en la fila de Ciudad Juárez, límite con El Paso, Texas.

El gobierno americano, ha creado obstáculos significativos para los transportistas, viajeros y compradores con la reasignación de esos agentes aduaneros. Los dirigentes empresariales han empezado a perder la paciencia debido a que tienen problemas para llevar productos a los supermercados, fábricas y sitios de construcción en Estados Unidos.

En El Paso, las autoridades han cerrado un día a la semana, un puente al tránsito de camiones de carga, dirigiéndolos a otros dos cruces cercanos. En el único cruce para transporte de carga de San Diego, están cerrados dos de los 10 carriles. En Nogales, Arizona, el gobierno cierra los domingos una instalación crucial para el comercio transfronterizo. Alrededor de 12.000 camiones comerciales cruzan la frontera de Nogales a diario, a menudo transportando sandía, berenjena, moras y uva. En Ciudad Juárez, son 18,000 los que cruzan diariamente.

Con motivo a los cierres intermitentes y afectaciones tanto sociales como económicos que se han presentado en ambos lados de la frontera de México con Estados Unidos, en mi carácter de legisladora atendí a una visita que se realizó en



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

la Capital de la Nación Norteamericana, dentro de una comitiva de Gobierno del Estado de Chihuahua en la cual fuimos acompañados por empresarios y autoridades estadounidenses de El Paso, Texas entre los que estaban Scott Lynch de El Paso Commerce Chamber, Juan Carlos Orrantia de CANACO Cd. Juárez, Lic. Sergio Madero, Director del Fideicomiso de Puentes Fronterizos, así como Fernando Alba, Director de Desarrollo Económico de Ciudad Juárez A.C.

Estas reuniones en Washington tuvieron el objetivo de fortalecer la relación bilateral con el Gobierno Estadounidense ya que se reflejan grandes pérdidas económicas, así como afectaciones sociales de gran calado en ambos países. En relación con el cruce a la frontera, se dio a conocer que de los 18 mil camiones diarios, hubo una reducción a 9 mil por día, afectando gravemente la economía en ambos países.

Se dieron a conocer las cifras sobre las pérdidas que el cierre intermitente de ambos lados de la frontera representa tanto a la economía estadounidense como mexicana, actualmente las maquiladoras de Juárez aportan 40 billones de dólares a la economía del país vecino, en caso de que los puentes cerrarán un día y medio la planta de Toyota de San Antonio cerraría.

Solamente el cruce entre fronteras que se realiza en El Paso, representa 9 billones de dólares para Estados Unidos al año, lo que se traduce a 240 millones de dólares por día y 10 millones de dólares por hora, de esto 21 millones de dolares por día se quedan en El Paso.

Por lo que respecta a nuestro país, las pérdidas económicas por los cierres fronterizos resultarían catastróficas, México exporta cada año 450,000 millones de dólares, de eso, 80% se va a EU, y de eso, 80% se hace por transporte terrestre, por lo que un cierre de cada garita podría tener consecuencias negativas en los diversos sectores de la economía mexicana, donde se generaría graves daños a la industria maquiladora mexicana, de la que dependen 3 millones de empleos, por el



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

paro total de líneas de producción. Sin mencionar la afectación en el sector agroalimentario que está en riesgo de registrar pérdidas de 127 millones de dólares al día; el aguacate, jitomate, cerveza, maíz y las carnes serían los principales productos involucrados.

También, se comprobó que hay un desconocimiento sobre lo que sucede en esta frontera en lo que respecta a la migración, sobre todo de los cientos de estudiantes que cruzan y sobre el poder económico que conlleva este bloqueo por parte de las aduanas.

Sólo en el cruce de vehículos particulares hay una reducción de 3 mil autos menos por día, esto no solamente afecta a los comercios de El Paso, sino también se reduce el número de personas que viajan de El Paso a Juárez para consumir productos mexicanos o que generan derrama económica.

Considerando lo delicado de la situación y las graves consecuencias económicas, laborales y sociales que podrían resultar de un cierre total de fronteras entre México y Estados Unidos, resulta apremiante buscar dar una solución a esta problemática buscando aminorar las consecuencias que conllevaría este cierre en ambos países.

Si no se cuenta con un rumbo claro y una postura certera como país, lamentablemente las consecuencias podrían ser peores a las que ya hemos mencionado.

Es por esto, que se le exige respetuosamente al Presidente de la República, que realice acciones para resolver la problemática que se vive actualmente en la Frontera Norte, y que concrete el diálogo y las negociaciones necesarias con su contraparte en Estados Unidos para que las afectaciones no continúen.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, pongo a consideración de esta Honorable Asamblea Legislativa el siguiente proyecto de Urgente Resolución con carácter de:



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA

ACUERDO

UNICO.- La Sexagésima Sexta Legislatura del Honorable Congreso del Estado de Chihuahua, exhorta respetuosamente al Ejecutivo Federal, para que a través de las instancias competentes, realice una coordinación estratégica con las autoridades estadounidenses en el tema migratorio y comercial esto con el propósito de buscar una solución los problemas económicos, laborales y sociales que el cierre de fronteras ha provocado en ambos países.

Económico. Aprobado que sea, tórnese a la Secretaría para que elabore la Minuta de Acuerdo correspondiente.

D A D O en el Salón de Sesiones del Poder Legislativo, en la ciudad de Chihuahua, Chih., a los 16 días del mes de mayo de 2019.

ATENTAMENTE

Marisela Terrazas M.
Dip. Marisela Terrazas Muñoz

Jesús Villareal Macías
Dip. Jesús Villareal Macías

Fernando Álvarez Monje
Dip. Fernando Álvarez Monje


Jorge Carlos Soto Prieto
Dip. Jorge Carlos Soto Prieto

Miguel Francisco La Torre Sáenz
Dip. Miguel Francisco La Torre Sáenz



H. CONGRESO DEL ESTADO
DE CHIHUAHUA


Dip. Blanca Gámez Gutiérrez


Dip. Carmen Rocío González Alonso


Dip. Jesús Alberto Valenciano García


Dip. Patricia Gloria Jurado


Dip. Luis Alberto Aguilar Lozoya


Dip. Georgina Alejandra Bujanda Ríos

La presente hoja forma parte del exhorto al Presidente de la Republica Andrés Manuel López Obrador, para que realice una coordinación estratégica en el tema de migratorio y de comercio.